



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗
ณ สิ้นไตรมาส ๔

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สามารถดูได้ที่ intranet.dlt.go.th กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑-๒
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๓
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๓
๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๔
๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน	๕
๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๖
๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๘
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๙
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๑๐-๑๔
๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗	๑๕
๕ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗	๑๖
๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)	๑๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ	
๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๑๘
๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๑๙
๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ	๑๙
๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้เข้ารับใบอนุญาตขับรถยนต์	๒๐

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗
 ลীনไตรมาส ๔

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.) สาระสำคัญ ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหาวิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางเป็นไปอย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p>๑) รุทหมวด ๓ จำนวน ๖๐ ราย ๑๐๔ เส้นทาง รวม ๙ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดนครปฐม จำนวน ๑ ราย ๑ เส้นทาง ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๕ ราย ๗ เส้นทาง ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก และสุโขทัย จำนวน ๙ ราย ๑๒ เส้นทาง ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก นครราชสีมา ชัยภูมิและขอนแก่น จำนวน ๑๓ ราย ๑๓ เส้นทาง ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสงขลา สตูล ตรัง พัทลุง และนครศรีธรรมราช จำนวน ๙ ราย ๒๐ เส้นทาง ครั้งที่ ๘ เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๓ ราย ๑๘ เส้นทาง ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๙ ส.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดจังหวัดสกลนคร มุกดาหาร อำนาจเจริญ อุบลราชธานี ศรีสะเกษ สุรินทร์ และยโสธร จำนวน ๑๒ ราย ๒๓ เส้นทาง</p> <p>๒) รุทหมวด ๔ กทม. จำนวน ๑๓ ราย ๓๗ เส้นทาง รวม ๓ ครั้ง ได้แก่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๑ ราย จำนวน ๙ เส้นทาง</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๒๕๙,๙๐๙.๖๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการ ขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.) (ต่อ)	<p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง จำนวน ๒ ราย ๒ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๕๗ จัดประชุมเชิงปฏิบัติการผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง ในเขตจังหวัดกรุงเทพมหานคร ภาคกลางและตะวันออก จำนวน ๑๐ ราย ๒๖ เส้นทาง รวมทั้งได้จัดทำสรุปผลการดำเนินการให้ผู้บริหารทราบแล้ว</p> <p>โดยผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่ออกตรวจเยี่ยมและจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ในปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๕๗ รวมทั้งสิ้น ๗๓ ราย จำนวน ๑๔๑ เส้นทาง และพบว่า มีจำนวนเส้นทางของผู้ประกอบการกลุ่มเป้าหมายที่เดินรถไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง สามารถแก้ไขและเดินรถได้ถูกต้องจำนวน ๔๓ เส้นทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๔๐</p>		-	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.) สาระสำคัญ จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาและปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๗ จัดการสัมมนาเรื่อง “โครงการสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร” ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก บรรยายโดย อาจารย์สมปอง คงน้อม ผู้เชี่ยวชาญด้านการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุบรรยาย หัวข้อเรื่อง "การแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินของรถโดยสารประจำทาง" มีผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน ๔๕๐ คน จากการทำแบบทดสอบพบว่า ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มมากขึ้น ร้อยละ ๘๗ และมีความพึงพอใจร้อยละ ๙๕</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓๕,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> ๒๐,๕๕๐.-</p>
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.) สาระสำคัญ จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งกำชับผู้ประกอบการให้กำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการบริการที่ดี <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมโครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดาและผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมอบรมจำนวน ๑๑๖ คน จากการทำแบบทดสอบพบว่า ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๙๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๘๐.๑๗ หัวข้อบรรยาย ๑. ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ ๒. การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ สำหรับระบบบันทึกข้อมูลประวัติผู้ขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนาจร เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ ๓. กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกในด้านการบริการ เพื่อแก้ไขปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และข้อบังคับการส่งผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้ารายงานตัว</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน) <u>ที่ใช้ไป</u> - <i>ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนา ดังกล่าวใช้ร่วมกับงบประมาณจากเงิน กปถ. “โครงการเสริมสร้างความร่วมมือภาครัฐและเอกชนด้านความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก”</i></p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นและผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของการบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ออกตรวจฯ รวม ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๖ ตรวจด้านเอกสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด รวมทั้งแจ้งผลการออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ของบริษัทขนส่ง จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> เมื่อวันที่ ๒๓-๒๖ เม.ย. ๒๕๕๗ ตรวจด้านเอกสารของบริษัท นครชัยทัวร์ จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ ก.ย. ๒๕๕๗ ตรวจติดตาม ณ บริษัทไทยพัฒนกิจ จำกัด และ บริษัทเทพสมบัติ จำกัด จังหวัดเชียงใหม่</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๕๗ สรุปผลการดำเนินงานเสนอผู้บริหารเพื่อทราบแล้ว</p> <p>โดยมีระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารประจำทางในเส้นทางที่ผ่านการรับรองมาตรฐานมีความพึงพอใจร้อยละ ๘๐.๘๐</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๕๗,๓๙๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุม เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>การออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง จำนวน ๓ ครั้ง ดังนี้</p> <p><u>ครั้งที่ ๑</u> เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ.๒๕๕๗ ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด</p> <p><u>ครั้งที่ ๒</u> วันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๗ ณ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑๐ บริษัท</p> <p><u>ครั้งที่ ๓</u> วันที่ ๒๒ - ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๗ ณ จังหวัดพิษณุโลก จำนวน ๒ บริษัท</p> <p>- สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารทราบ เมื่อวันที่ ๑๘ ส.ค.๒๕๕๗ โดยมีผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบกในปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๐ ราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>ที่ได้รับ</p> <p>๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p>ที่ใช้งบ</p> <p>๑๓,๗๗๖.๗๔</p>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.) สาระสำคัญ เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้ผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่นิยมของประชาชนยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>การจัดอบรม/สัมมนา จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๗ จัดสัมมนาหลักสูตร " ความสำคัญของระบบเบรกและการแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉิน" ณ ห้องประชุมอาคาร ๖ ชั้น ๗ กรมการขนส่งทางบก มีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งสิ้น ๒๕๐ คน โดยผู้ประกอบการขนส่งมีระดับความพึงพอใจที่ได้รับการพัฒนาร้อยละ ๙๐.๓๙</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๗ ก.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมหลักสูตร "การเตรียมความพร้อมและความเข้าใจให้แก่ผู้ประกอบการรถตู้จัดระเบียบ" ณ ห้องประชุม พล.ม.๒ สนามเป้า มีผู้เข้าร่วมอบรมทั้งสิ้น ๑,๒๐๙ คน โดยผู้ประกอบการขนส่งมีระดับความพึงพอใจที่ได้รับการพัฒนาร้อยละ ๘๕.๓๙</p> <p>สรุป โดยผู้ประกอบการขนส่งมีระดับความพึงพอใจที่ได้รับการพัฒนาทั้ง ๒ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๓๙ รวมทั้งได้รายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>		<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๙๘,๑๘๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.) สาระสำคัญ ดำเนินการกำหนดปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจ ข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทาง ระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินทางโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๗๑ เส้นทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</u> แผนงาน : กำหนดปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ จำนวน ๓๖๐ เส้นทาง ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๗</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> : มีการประชุมหารือผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางชุดใหม่แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๗</p>	<p>๗๕.๒๘ %</p> <p><u>ไม่เป็นไปตามแผน</u></p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>เนื่องจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางหมดวาระเมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๗ และได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางชุดใหม่ เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๗ ทำให้ช่วงตั้งแต่เดือน เม.ย. – ส.ค. ๒๕๕๗ ไม่ได้จัดประชุมพิจารณากำหนดปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๐๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๑๗,๑๕๘.-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.) สาระสำคัญ จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์</p> <p>- จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๓ รุ่น</p> <p> รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๗๐ คน ผ่านการอบรมและทดสอบ จำนวน ๖๙ คน</p> <p> รุ่นที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๘ ก.ค. - ๑ ส.ค. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๖๐ คน ผ่านการอบรม ๕๙ คน</p> <p> รุ่นที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑ - ๕ ก.ย. ๒๕๕๗ มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๖๒ คน ผ่านการอบรม ๕๙ คน</p> <p>และสรุปรายงานผลการจัดอบรมเสนอผู้บริหารเรียบร้อยแล้ว</p> <p>ผลการดำเนินงานไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>แผนงาน : ๑. ต้องจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถที่ใช้เพื่อการขนส่งทางบกแล้ว จำนวน ๑ รุ่น ตั้งแต่เดือน มี.ค. ๒๕๕๗</p> <p> ๒. ต้องจัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ จำนวน ๓ รุ่น ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๗ (จัดอบรมครบตามแผน)</p>	<p>๗๕%</p> <p>ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>โรงเรียนที่สอนหลักสูตรดังกล่าวมีเพียง ๓ แห่ง และงบประมาณไม่เพียงพอสำหรับจัดอบรม</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๔๘,๐๐๐.๒๕</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.) สาระสำคัญ ให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถ ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>- ระหว่างเดือน ต.ค. ๕๖ – ก.ย. ๕๗ ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๑๒ ครั้ง/แห่ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/ ๕ แห่ง)</p> <p>- ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลาง และ ส่วนภูมิภาค จำนวน ๓ - ๕ ครั้ง/เดือน</p> <p>- ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑๐ แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑) ยศกรสอนขับรถยนต์ จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๗ ๒) รร.สอนขับรถโซติมา จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๗ ๓) สถาบันอ้อมน้อยสอนขับรถยนต์ จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๗ ๔) รร.ธนาสอนขับรถ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๗ ๕) สถาบันสอนขับรถอี่ซี่ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๕๗ ๖) รร.สอนขับรถแอ็ดวานซ์ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๗ ๗) รร.สอนขับรถหาดใหญ่ยานยนต์ จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ๘) รร.สอนขับรถเฟิร์สไตร์ฟ จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๗ ๙) รร.สอนขับรถลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๗ ๑๐) รร.สอนขับรถศรีบูรพา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๗ <p>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ รวมทั้งสิ้น ๓๘ แห่ง เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิให้ดำเนินการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๒๑ แห่ง (เดิมมี ๒๒ แห่ง แต่ถูกยกเลิกสิทธิ์ ๑ แห่ง คือโรงเรียนสอนขับรถพะเยาเซฟตี้ ไตรฟี่วิ่ง) ส่วนโรงเรียนที่ได้รับสิทธิในการอบรมสำหรับผู้ประสงค์ต่ออายุใบอนุญาตและอบรมภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตมีจำนวน ๑๔ โรงเรียน</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p>ที่ได้รับ ๙๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p>ที่ใช้ไป ๑๐๕,๖๖๑.๔๘ (ใช้เกินกว่างบประมาณที่ได้รับ ๑๕,๖๖๑.๔๘ บาท)</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)												
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) <u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการขนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่</p> <p>๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุการณ์ที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุและอื่น ๆ นำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน (ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๒๔ เรื่อง และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๑๒ ฉบับ</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุจำนวน ๑๐ ครั้ง ได้แก่</p> <table border="1" data-bbox="600 603 1585 1326"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒ ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง ถูกรถบรรทุกชนท้าย</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท</td> </tr> <tr> <td>๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td>เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก</td> </tr> </tbody> </table>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ	๒ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง ถูกรถบรรทุกชนท้าย	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท	๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก	<p>๑๐๐ % เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๕๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๘๐,๐๐๐ (ใช้เกินกว่า งบประมาณที่ได้รับ ๓๐,๐๐๐ บาท)</p>
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ ผู้บาดเจ็บ													
๒ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง ถูกรถบรรทุกชนท้าย	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท													
๒๘ ก.พ. ๒๕๕๗	รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน	บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโตน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี	เสียชีวิต ๑๕ ราย บาดเจ็บ ๔๗ ราย ผู้ขับรถหลบหนี สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก													

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)												
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="483 509 645 571">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="645 509 1097 571">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1097 509 1491 571">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1491 509 1718 571">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="483 571 645 874"> ๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗ </td> <td data-bbox="645 571 1097 874"> รถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตู) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง </td> <td data-bbox="1097 571 1491 874"> บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ </td> <td data-bbox="1491 571 1718 874"> เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว </td> </tr> <tr> <td data-bbox="483 874 645 1289"> ๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗ </td> <td data-bbox="645 874 1097 1289"> อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว เสียหลักตกเหว </td> <td data-bbox="1097 874 1491 1289"> หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก </td> <td data-bbox="1491 874 1718 1289"> เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง </td> </tr> </tbody> </table>				ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ	๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗	รถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตู) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง	บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว	๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว เสียหลักตกเหว	หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง			
ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ																
๑๐ มี.ค. ๒๕๕๗	รถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตู) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘๙ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทาง	บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตางู อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์	เสียชีวิต ๓ ราย บาดเจ็บ ๑๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว																
๒๔ มี.ค. ๒๕๕๗	อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว เสียหลักตกเหว	หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก	เสียชีวิต ๒๙ ราย บาดเจ็บ ๒๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง																

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ			
	๒๘ มี.ค.๒๕๕๗	รถบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๕-๖๙๓๙ นครปฐม เสียหลักพุ่งชนรถที่ติดไฟแดง	บริเวณตำบลหนองโพ อำเภोधุมพารา จังหวัดราชบุรี	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๔ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถ ขับรถด้วยความประมาทเนื่องจาก ขับรถเร็ว			
	๗ เม.ย.๒๕๕๗	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ หมายเลขทะเบียน ๘๐-๕๑๔๑ สุโขทัย บรรทุกคนงานจาก อ.ศรีสัชนาลัย จ.สุโขทัย จำนวน ๒๘ คน (รวมพนักงานขับรถ) ไปรับจ้างตัดอ้อยที่ จ.นครพนม เกิดอุบัติเหตุรถแหกโค้งชนกับ แบรีเออร์ด้านขวาของถนน	บริเวณทางหลวงชนบท วังสะพุง - สานตม อ.ภูเรือ จ.เลย ซึ่งเป็นทางโค้งซ้ายลงเขา และอยู่ระหว่างปรับปรุงถนน	เสียชีวิต ๑๓ ราย บาดเจ็บ ๑๓ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถ ขับรถด้วยความประมาท และไม่ชำนาญเส้นทาง			

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p>	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ			
๑๗ เม.ย.๒๕๕๗	รถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๒-๒๒๑๖ กทม. (รถ ๒ ชั้น) นำผู้โดยสารจากกรุงเทพฯ ไปทอดผ้าป่าที่จังหวัดกาญจนบุรี เกิดอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ ทำให้ช่วงท้ายรถกระแทกกับรถบรรทุกส่วนบุคคล หมายเลขทะเบียน บน ๙๑๕๙ กจ. ซึ่งขับสวนทางมา ซึ่งเป็นสะพานและเป็นทางโค้ง	บริเวณ กม.ที่ ๑๐๓ (+๓๔๒) จ.กาญจนบุรี	เสียชีวิต ๒ ราย บาดเจ็บ ๓๙ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง				
๓๐ เม.ย.๒๕๕๗	บรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๒-๓๑๔๘ นนทบุรี บรรทุกสิ่งกะสี จาก อ.แม่สอด จ.ตาก ขนประสานงากับรถโดยสารสองแถว หมายเลขทะเบียน ๑๐-๑๐๕๒ ตาก (เดินรถระหว่าง ตาก-แม่ละเมา)	บริเวณคอยรวก ถนนตาก-แม่สอด ต.แม่ท้อ จ.ตาก	เสียชีวิต ๑๑ ราย บาดเจ็บ ๕ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน				ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)	ว/ด/ป	กรณีอุบัติเหตุ	สถานที่เกิดเหตุ	เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ			
๒๐ ส.ค.๒๕๕๗	รถบรรทุกกึ่งพ่วง หมายเลขทะเบียน ๗๐-๐๘๐๐ และ ๗๐-๐๘๐๑ จันทบุรี ชนประสานงากับรถโดยสารประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๑๔-๕๖๘๘ กรุงเทพฯ	บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๔๒-๔๓ บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๑	เสียชีวิต ๔ ราย บาดเจ็บ ๗ ราย สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกด้วยความประมาท เนื่องจากขับรถเร็วและไม่ชำนาญเส้นทาง				
๒๕ ก.ย.๒๕๕๗	รถตู้โดยสารประจำทาง สายกรุงเทพฯ - ลพบุรี หมายเลขทะเบียน ๑๕-๕๕๑๙ กทม. เสียหลักชนเสาไฟฟ้า	บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ กม. ๑๒๗ ถนนพหลโยธิน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี	เสียชีวิต ๑ ราย บาดเจ็บ ๔ ราย				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)												
<p>๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ (สนภ.) สาระสำคัญ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น ประชุมผู้ประกอบการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อม อบรมผู้ขับรถเพื่อสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ตั้งจุดตรวจสอบความพร้อมของรถและผู้ประจำรถ จัดกิจกรรม”ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ ฯลฯ รวมทั้งผลิตและเผยแพร่สื่อรณรงค์ทางวิทยุ โทรทัศน์ หอกระจายข่าว ป้ายรณรงค์ต่างๆ ดำเนินการในช่วงเทศกาลปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์ เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันจะส่งผลให้การใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดกิจกรรมรณรงค์จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๓๐ ครั้ง</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ต.ค.๒๕๕๖ – ก.ย.๒๕๕๗ จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเทศกาลต่างๆ รวม ๓๙๓ ครั้ง ดังนี้</p> <table border="0"> <tr> <td>- เทศกาลลอยกระทง</td> <td>จำนวน ๗ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗</td> <td>จำนวน ๘๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗</td> <td>จำนวน ๘๑ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด</td> <td>จำนวน ๗๒ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลเข้าพรรษา</td> <td>จำนวน ๗๖ ครั้ง</td> </tr> <tr> <td>- เทศกาลวันแม่</td> <td>จำนวน ๗๖ ครั้ง</td> </tr> </table>	- เทศกาลลอยกระทง	จำนวน ๗ ครั้ง	- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง	- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง	- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด	จำนวน ๗๒ ครั้ง	- เทศกาลเข้าพรรษา	จำนวน ๗๖ ครั้ง	- เทศกาลวันแม่	จำนวน ๗๖ ครั้ง	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๑๕,๒๐๐,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๐๕,๓๑๖,๒๔๕.๗๒</p>
- เทศกาลลอยกระทง	จำนวน ๗ ครั้ง															
- เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง															
- เทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๗	จำนวน ๘๑ ครั้ง															
- เทศกาลสำคัญประจำจังหวัด	จำนวน ๗๒ ครั้ง															
- เทศกาลเข้าพรรษา	จำนวน ๗๖ ครั้ง															
- เทศกาลวันแม่	จำนวน ๗๖ ครั้ง															

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๕. โครงการปลูกฝังเด็กไทยใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗ (สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ ในงานวันเด็กแห่งชาติ ทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติใน ส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>๑. จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๕๗ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๖๑,๓๒๘ คน ดังนี้</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> : จัดกิจกรรม ณ สนามเสือป่า มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๓,๓๒๘ คน (มีกิจกรรมต่าง ๆ เช่น เกมระบายสีเทียน เขียนคำขวัญ เกมคอมพิวเตอร์ จราจรปลอดภัย สนามจราจรเยาวชน ฯลฯ) และจัดการประเมินผลสรุปจากแบบสอบถาม ปรากฏว่า เด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่า สามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๘๘.๒๓</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> : มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๕๘,๐๐๐ คน จากการประเมินผลปรากฏว่าเด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๑.๘๑</p> <p>๒. จัดกิจกรรมวันแม่แห่งชาติ ปี ๒๕๕๗ วันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งสิ้น ๑,๒๘๕ คน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกมจราจรปลอดภัย เป็นเกมคอมพิวเตอร์บนจอร์ระบบสัมผัส มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน - เกมจิ๊กซอร์จราจร เป็นการต่อภาพเครื่องหมายจราจรและสัญลักษณ์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน - แจกนมกล่องสำหรับเด็กเล็กที่ไม่สามารถเล่นเกมได้ จำนวน ๖๘๕ คน <p>จากการประเมินผลปรากฏว่าเด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ในระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษา โดยได้เรียนรู้ กฎจราจร เครื่องหมายและสัญญาณจราจร เห็นว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันในระดับมากถึงมากที่สุดร้อยละ ๘๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - สรุปรายงานผลการดำเนินการเสนอผู้บริหารทราบแล้ว 	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๓,๕๕๙,๐๐๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓,๓๕๖,๒๐๐</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.) สาระสำคัญ ดำเนินการจัดให้มีรถปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ พร้อมเครื่องอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว สำหรับใช้ในการติดตามควบคุมพฤติกรรมรถ การเดินทางโดยสาธารณะบนถนนสายหลักทั่วประเทศ เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องปรามผู้ขับขี่รถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกของผู้ขับขี่ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ขับขี่รถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเป็นการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายออกปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๘๔,๖๒๔ คัน - พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๓,๙๔๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔.๖๖ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับขี่รถเร็วเกินกำหนด - อยู่ระหว่างการติดตาม จำนวน ๑,๐๑๑ คัน - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๘๓๖ ราย - ดำเนินการอายัด จำนวน ๒,๐๔๗ ราย - ข้อมูลไม่ชัดเจน (ยุติเรื่อง) จำนวน ๕๑ ราย - จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๔๗๐ ครั้ง 	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๖,๕๗๗,๓๖๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๕,๒๘๕,๖๙๓.๔๗</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของ เป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับ รถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ - กันยายน ๒๕๕๗ ดำเนินการจัดอบรม ด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ รวม ๑๑ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๑,๓๒๒ ราย สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๘๗๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๕.๘๙</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๔๗๕,๒๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๔๑,๑๖๐.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ(บาท)
<p>๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตแบบพลาสติกทดแทนใบอนุญาตแบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคม สถานีรถไฟฟ้า(ตากลีน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอ ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗</p> <p>- ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๑๗ ครั้ง</p> <p>- มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๑,๒๒๒ ราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐ (งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๘,๘๑๐.-</p>
<p>๓. โครงการออกหน่วยรโลบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบ อิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกล ครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้ง ส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่น ที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – กันยายน ๒๕๕๗ ออกหน่วย ให้บริการรวม ๑,๓๔๑ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๑๒๘,๕๗๔ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> จำนวน ๓๒ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๓,๒๔๘ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> จำนวน ๑,๓๐๙ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑๒๕,๓๒๖ ราย</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p>เสร็จสิ้นโครงการ</p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๘,๒๓๖,๖๘๐ (งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๑๗,๖๑๕,๔๒๓.-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค	งบประมาณ (บาท)
<p>๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u> จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ม.ค. - ธ.ค ๒๕๕๗</p>	<p>สรุปตั้งแต่ มกราคม - กันยายน ๒๕๕๗ จัดอบรม จำนวน ๑๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๑,๕๔๒ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๑,๔๐๘ ราย แยกเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๖๑๗ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๕๖๔ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๘๒๕ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๘๔๔ ราย</p>	<p>๑๐๐% เป็นไปตามแผน</p> <p><u>เสร็จสิ้นโครงการ</u></p>	<p>-</p>	<p><u>ที่ได้รับ</u> ๑๒๐,๐๐๐ (งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> ๓๐,๐๐๐.-</p>