



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗  
ณ สิ้นไตรมาส ๒

กองแผนงาน  
กลุ่มติดตามและประเมินผล  
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓

รายละเอียดของแผนงาน/โครงการ/มาตรการ ตามแผนปฏิบัติการราชการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ สามารถดูได้ที่ [intranet.dlt.go.th](http://intranet.dlt.go.th) กองแผนงาน หัวข้อ “รายงานผลการดำเนินงาน”

## สารบัญ

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | หน้า |
|--|------|
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ |      |
| ๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก   | ๑    |
| ๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร   | ๒    |
| ๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)  | ๒    |
| ๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง                                | ๓    |
| ๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน                                      | ๔    |
| ๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่  | ๕    |
| ๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง  | ๖    |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม            |      |
| ๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ   | ๗    |
| ๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ   | ๘    |
| ๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน   | ๙-๑๑ |
| ๔. โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗   | ๑๒   |
| ๕ โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗   | ๑๓   |
| ๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย)                                  | ๑๔   |
| ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ   |      |
| ๑ โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)   | ๑๕   |
| ๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”  | ๑๖   |
| ๓. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ                                   | ๑๗   |
| ๔. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์   | ๑๘   |

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗  
 ลীনไตรมาส ๒

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑** การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลระบบการขนส่งทางถนน ให้มีประสิทธิภาพและสนับสนุนความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จำนวน ๗ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมาย<br>ทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)   |
|--|---|---|-------------------|---|
| <p><b>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</b><br/> <b>สาระสำคัญ</b><br/>           ตรวจสอบและศึกษาประวัติการประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารในเส้นทางหมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. คัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการเปลี่ยนแปลงในทางที่มีปัญหา วิเคราะห์รายละเอียดของประเด็นปัญหาและจัดเจ้าหน้าที่เดินทางไปยังสถานประกอบการขนส่งเพื่อให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหให้แก่ผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อให้การเดินทางโดยรถโดยสารประจำทางเป็นไปอย่างถูกต้องตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ออกตรวจเยี่ยม รับฟังและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่ง แยกเป็น</p> <p><b>๑) รุทหมวด ๓</b> จำนวน ๓๖ ราย ๔๓ เส้นทาง รวม ๖ ครั้ง ได้แก่</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดชลบุรี จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๖ ในเขตจังหวัดนครปฐม จำนวน ๑ ราย ๑ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๕ ราย ๗ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดสมุทรสาคร สมุทรสงคราม และนครปฐม จำนวน ๔ ราย ๕ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดพระนครศรีอยุธยา นครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก และสุโขทัย จำนวน ๙ ราย ๑๒ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๒๕ - ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๗ ในเขตจังหวัดฉะเชิงเทรา นครนายก นครราชสีมา ชัยภูมิและขอนแก่น จำนวน ๑๓ ราย ๑๓ เส้นทาง</p> <p><b>๒) รุทหมวด ๔</b> จำนวน ๓ ราย ๑๑ เส้นทาง รวม ๒ ครั้ง ได้แก่</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งรถหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ราย จำนวน ๙ เส้นทาง</p> <p>ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๑ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกตรวจเยี่ยม เพื่อรับฟังรายละเอียดประเด็นปัญหาและให้คำแนะนำปรึกษาการประกอบการขนส่งรถหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ ราย ๒ เส้นทาง</p> | <p>๔๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>                  | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๓๐๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๔๐,๑๒๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมาย<br>ทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ (บาท)  |
|--|--|---|-------------------|---|
| <p><b>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b><br/>จัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทาง เพื่อถ่ายทอดความรู้ แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และรับทราบปัญหาอุปสรรค รวมทั้งให้คำปรึกษาแนะนำในการแก้ไขปัญหาและปรับปรุง/พัฒนาการบริหารจัดการธุรกิจให้มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานคุณภาพบริการเป็นที่ยอมรับมากยิ่งขึ้น</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>กำหนดจัดสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารไม่ประจำทาง ในวันที่ ๑๐ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำเอกสารประกอบการสัมมนา รวมทั้งประสานหน่วยงานและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง</p>   | <p>๔๐%<br/>เป็นไปตามแผน</p>                     | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๓๕,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>-</p>   |
| <p><b>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b><br/>จัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการและผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ที่ได้รับอนุญาตใหม่ ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อให้มีความรู้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง มีจิตสำนึกที่ดี และปฏิบัติตามกฎหมาย รวมทั้งกำชับผู้ประกอบการให้กำกับดูแลรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) ให้มีการบริการที่ดี</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>เมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๗ จัดอบรมสัมมนา โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่) ณ ห้องประชุม อาคาร ๓ ชั้น ๕ มีผู้ประกอบการนิติบุคคล บุคคลธรรมดา และผู้สังเกตการณ์รวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๑๖ คน</p> <p><u>หัวข้อบรรยาย</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. ศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ</li> <li>๒. การจัดทำประวัติผู้ขับรถรับจ้างและรถบริการ สำหรับระบบบันทึกข้อมูลประวัติผู้ขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ และรถยนต์บริการทัศนา เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์ข้อมูลประวัติผู้ขับรถสาธารณะ</li> <li>๓. กฎ ระเบียบ แนวทางการปฏิบัติ และการปลูกจิตสำนึกในด้านการบริการ เพื่อแก้ไขปัญหาการร้องเรียนจากผู้โดยสาร และข้อบังคับการส่งผู้ขับรถที่กระทำความผิดเข้ารายงานตัว</li> </ol> | <p>๘๐%<br/>เป็นไปตามแผน</p>                     |                   | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๒๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u> -<br/>ค่าใช้จ่ายในการจัดสัมมนาดังกล่าวใช้ร่วมกับงบประมาณจากเงิน กปถ.<br/>“โครงการเสริมสร้างความร่วมมือภาครัฐและเอกชนด้านความปลอดภัยในการขนส่งด้วยรถโดยสารและรถบรรทุก”</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ (บาท)   |
|--|---|---|-------------------|--|
| <p>๔. แผนงานออกตรวจรับรองผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ออกตรวจประเมินผู้ประกอบการขนส่งที่ยื่นขอรับการรับรองมาตรฐาน หรือตรวจติดตามผลการดำเนินงานของผู้ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้ว โดยจะทำการตรวจในครั้งแรกที่มีการยื่นขอรับการรับรอง และตรวจติดตามเป็นระยะทุก ๖ เดือน หลังการตรวจประเมิน/ ตรวจติดตามการได้ใบรับรองมาตรฐานฯ เพื่อส่งเสริม/สนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางที่มีมาตรฐานคุณภาพบริการ มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น และผู้ที่ได้รับการรับรองฯ รักษามาตรฐานของการบริการไว้อย่างต่อเนื่อง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ดำเนินการออกตรวจครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๖ โดยออกตรวจด้านเอกสารของบริษัทขนส่ง จำกัด รวมทั้งแจ้งผลการออกตรวจรับรองมาตรฐานฯ ของบริษัทขนส่ง จำกัด</p> <p>- ได้รับอนุมัติให้ออกตรวจติดตาม ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๗ ณ บริษัทนครชัยทัวร์</p> | <p>๔๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๐๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>-</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ  | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)  |
|---|--|---|---------------|--|
| <p>๕. แผนงานการให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเพื่อยื่นขอรับรองมาตรฐาน (สนส.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารเกี่ยวกับเรื่องมาตรฐานคุณภาพบริการ การขอรับการรับรองมาตรฐาน และผลที่จะได้รับจากการได้รับการรับรองมาตรฐาน โดยการออกตรวจเยี่ยมให้ความรู้ และโดยการประชุมเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งที่มีความสนใจพัฒนาการประกอบการขนส่ง ยื่นขอการรับรองมาตรฐานจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ - ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>การออกให้ความรู้</p> <p>ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๘ ก.พ.๒๕๕๗ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่ง ณ บริษัท ขนส่ง จำกัด</p> <p>ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๙ - ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๗ ออกให้ความรู้ผู้ประกอบการขนส่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน ๑๐ บริษัท ๒๕ คน</p> | <p>๖๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              |               | <p>ที่ได้รับ</p> <p>๕๐,๐๐๐</p> <p>(งบดำเนินงาน)</p> <p>ที่ใช้ไป</p> <p>๖,๕๔๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ  | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)  |
|---|---|---|-------------------|--|
| <p><b>๖. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b><br/>เป็นการจัดสัมมนาเพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ที่มีความทันสมัยและเป็นมืออาชีพ โดยจัดอบรมสัมมนาผู้ประกอบการขนส่งให้มีความรู้และแนวคิดในการพัฒนาการประกอบกิจการรถโดยสารประจำทางให้มีประสิทธิภาพและมีมาตรฐานคุณภาพบริการที่ดี อันจะส่งผลต่อการพัฒนาระบบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะให้เป็นที่นิยมของประชาชนยิ่งขึ้น โดยมีเป้าหมายจัดอบรมสัมมนาจำนวน ๒ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ได้รับอนุมัติให้จัดสัมมนาพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทาง ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๙ เม.ย. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารประกอบการจัดสัมมนา</p> | <p>๒๐%<br/>เป็นไปตามแผน</p>                 |                   | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๑๐๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>-</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ<br>(บาท)   |
|--|---|---|-------------------|---|
| <p><b>๗. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</b><br/> <u>สาระสำคัญ</u><br/>           ดำเนินการกำหนดและปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทางทั่วประเทศ โดยทำการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับสภาพทางระยะทาง สภาพแวดล้อม และความต้องการเดินทางของประชาชน เพื่อให้มีเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางให้บริการประชาชนครอบคลุมทั่วประเทศตลอดจนการเชื่อมโยงระบบการขนส่งกับประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มีนาคม ๒๕๕๗ คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีมติปรับปรุงเส้นทางและปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๒๖๙ เส้นทาง</p> | <p>๗๔.๗๒ %<br/>เป็นไปตามแผน</p>             | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๒๐๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>๓๒,๐๐๐</p> |



ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ การพัฒนา ส่งเสริม และกำกับดูแลการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/อุปสรรค | งบประมาณ<br>(บาท)   |
|--|---|---|---------------|---|
| <p><b>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b><br/>จัดอบรมและทดสอบหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้แก่บุคคลที่ประสงค์จะปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรอง เพื่อให้ผู้ฝึกสอนขับรถของโรงเรียนสอนขับรถมีความรู้ความสามารถในการถ่ายทอดความรู้ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติให้แก่ผู้เรียนขับรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล และมีหลักการสอนที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำเอกสารประกอบการอบรมและแบบทดสอบความรู้สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกสอนขับรถยนต์แล้วเสร็จ</li> <li>- จัดอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์ รุ่นที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ธ.ค. ๒๕๕๖ มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๗๐ คน ผ่านการอบรมและทดสอบจำนวน ๖๙ คน อยู่ระหว่างตรวจสอบประวัติอาชญากร</li> <li>- สรุปผลการอบรมผู้ฝึกสอนขับรถยนต์รุ่นที่ ๑ นำเสนอผู้บริหารเรียบร้อยแล้ว</li> </ul> | <p>๓๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              |               | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๑๕๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>๘๐,๔๐๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ  | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมาย<br>ทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ<br>(บาท)   |
|---|--|---|-------------------|---|
| <p><b>๒ โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b><br/>ให้คำปรึกษาแนะนำในการจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถเอกชน ตรวจสอบและพิจารณาให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถเอกชน รวมทั้งตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อให้มีโรงเรียนสอนขับรถที่มีมาตรฐานอย่างเพียงพอและทั่วถึง รองรับประชาชนที่ต้องการเรียนขับรถก่อนขอรับใบอนุญาตขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>- ระหว่างเดือน ต.ค ๕๖ – มี.ค. ๕๗ ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๖ ครั้ง/แห่ง (เดือนละ ๑ ครั้ง/แห่ง)</p> <p>- ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนสอนขับรถทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ประมาณ ๒ - ๔ ราย/เดือน</p> <p>- ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๗ แห่ง ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑) ยศกรสอนขับรถยนต์ จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๒๘ ม.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๒) รร.สอนขับรถโซติมา จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๓) สถาบันอ้อมน้อยสอนขับรถยนต์ จังหวัดสมุทรสาคร เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๗</li> <li>๔) รร.ธนาสอนขับรถ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๕) สถาบันสอนขับรถอีซี่ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ ๑๔ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๖) รร.สอนขับรถแอ็ดวานซ์ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค.๒๕๕๗</li> <li>๗) รร.สอนขับรถหาดใหญ่ยานยนต์ จังหวัดยะลา เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๗</li> </ol> <p>ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถเอกชนที่ได้รับการรับรองจากกรมฯ <b>รวมทั้งสิ้น ๓๕ แห่ง</b> เป็นโรงเรียนที่ได้รับสิทธิให้ดำเนินการทดสอบผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถแทนกรมฯ จำนวน ๒๒ แห่ง</p> | <p>๗๖%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>                  |                   | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๕๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>๕๓,๑๖๑.๔๘</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของ<br>เป้าหมายทั้งปี)  | ปัญหา/<br>อุปสรรค   | งบประมาณ<br>(บาท) |                          |                |  |  |   |                 |   |   |   |                                 |          |  |
|--|---|--|---|-------------------|--------------------------|----------------|--|--|---|-----------------|---|---|---|---------------------------------|----------|--|
| <p><b>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</b><br/><b>สาระสำคัญ</b></p> <p>ศึกษากรณีการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนที่เกิดจากการชนส่งด้วยรถขนาดใหญ่ มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสจำนวนมาก โดยจัดเก็บข้อมูล ณ จุดเกิดเหตุ และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจาก สขจ. ทั่วประเทศ เพื่อเป็นข้อมูลในการศึกษาวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดแนวทาง/มาตรการในการป้องกันการเกิดปัญหาอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน โดยมี ๒ ภารกิจ ได้แก่ ๑) ออกตรวจสอบข้อเท็จจริง ณ ที่เกิดเหตุ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง เพื่อจัดเก็บข้อมูลสภาพที่เกิดเหตุ สภาพรถ ผู้ประสบเหตุและอื่น ๆ นำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาเสนอแนวทางที่เหมาะสมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ๒) รวบรวม/สรุปรายงานอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนนเบื้องต้นที่ สขจ. ส่งรายงาน (ตามแบบรายงานที่กรมฯ กำหนด)</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินการ</b> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ระหว่างเดือน ต.ค. ๒๕๕๖ – มี.ค. ๒๕๕๗ มีผลการดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุร้ายแรงจากรายงานของ สขจ. ทั่วประเทศ จำนวน ๑๕ เรื่อง (เดือนละ ๓ เรื่อง) และสรุปรายงานนำเสนอรวม ๕ ฉบับ (เดือน มี.ค.๕๗ ไม่ได้รวบรวม)</p> <p>๒. ออกตรวจสอบข้อมูลอุบัติเหตุจำนวน ๕ ครั้ง ได้แก่</p> <table border="1" data-bbox="595 566 1585 1302"> <thead> <tr> <th>ว/ด/ป</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>สถานที่เกิดเหตุ</th> <th>เสียชีวิต/<br/>ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๒<br/>ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ</td> <td>เสียชีวิต ๑ ราย<br/>บาดเจ็บ ๓ ราย<br/>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท</td> </tr> <tr> <td>๒๘<br/>ก.พ. ๒๕๕๗</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน</td> <td>บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโหนด ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี</td> <td>เสียชีวิต ๑๕ ราย<br/>บาดเจ็บ ๔๗ ราย<br/>ผู้ขับรถหลบหนี<br/>สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก</td> </tr> </tbody> </table> | ว/ด/ป  | กรณีอุบัติเหตุ  | สถานที่เกิดเหตุ   | เสียชีวิต/<br>ผู้บาดเจ็บ | ๒<br>ก.พ. ๒๕๕๗ | รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง | บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ | เสียชีวิต ๑ ราย<br>บาดเจ็บ ๓ ราย<br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท | ๒๘<br>ก.พ. ๒๕๕๗ | รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน | บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโหนด ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี | เสียชีวิต ๑๕ ราย<br>บาดเจ็บ ๔๗ ราย<br>ผู้ขับรถหลบหนี<br>สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก | <p>๗๒ %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> | <p>-</p> | <p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๕๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๕๐,๐๐๐</p> |
| ว/ด/ป  | กรณีอุบัติเหตุ  | สถานที่เกิดเหตุ  | เสียชีวิต/<br>ผู้บาดเจ็บ  |                   |                          |                |  |  |   |                 |   |   |   |                                 |          |  |
| ๒<br>ก.พ. ๒๕๕๗   | รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ สายที่ ๔ กรุงเทพฯ-กันทรลักษณ์ หมายเลขทะเบียน ๑๐-๖๙๘๑ นม. ยางรั่วจอดเสียอยู่ข้างทาง  | บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ ต.พระแก้ว อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ขณะรอขนถ่ายผู้โดยสารมีรถบรรทุก ๖ ล้อ วิ่งมาชนด้านท้ายทำให้ผู้ที่นั่งมากับรถบรรทุก เสียชีวิตและบาดเจ็บ | เสียชีวิต ๑ ราย<br>บาดเจ็บ ๓ ราย<br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถบรรทุกขับรถด้วยความประมาท |                   |                          |                |  |  |   |                 |   |   |   |                                 |          |  |
| ๒๘<br>ก.พ. ๒๕๕๗  | รถโดยสารไม่ประจำทาง หมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๒๗ ขก. รับครูและนักเรียน รร. บ้านดงหลบ จ.นครราชสีมา ไปทัศนศึกษาเกิดอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถบรรทุกพ่วงขณะลงเนินเขาลาดชัน   | บริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ ช่วง ก.ม. ที่ ๔๓-๔๔ เขาสามโหนด ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี  | เสียชีวิต ๑๕ ราย<br>บาดเจ็บ ๔๗ ราย<br>ผู้ขับรถหลบหนี<br>สันนิษฐานว่ารถเบรกแตก     |                   |                          |                |  |  |   |                 |   |   |   |                                 |          |  |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  |  |  |                      | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/อุปสรรค | งบประมาณ<br>(บาท) |
|--|---|--|--|----------------------|---|---------------|-------------------|
| <p>๒. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ)</p> | ว/ด/ป   | กรณีอุบัติเหตุ   | สถานที่เกิดเหตุ  | เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ |   |               |                   |
| ๑๐<br>มี.ค. ๒๕๕๗   | อุบัติเหตุรถยนต์ส่วนบุคคล (ปีค้อพ ๔ ประตุ) หมายเลขทะเบียน กฉ-๖๔๘๘ นครสวรรค์ รับนักเรียน โรงเรียนหนองมะขาม ไปเรียนคอมพิวเตอร์ที่โรงเรียนวัดหนองตาวง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์   | บริเวณระหว่างทางจากโรงเรียนหนองมะขามไปโรงเรียนวัดหนองตาวง อ.บรรพตพิสัย จ.นครสวรรค์ เสียหลักพุ่งชนต้นไม้ข้างทางเป็นเหตุให้นักเรียนเสียชีวิตและได้รับบาดเจ็บ | เสียชีวิต ๓ ราย<br>บาดเจ็บ ๑๕ ราย<br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว                     |                      |   |               |                   |
| ๒๔<br>มี.ค. ๒๕๕๗   | อุบัติเหตุรถโดยสารไม่ประจำทางหมายเลขทะเบียน ๓๐-๕๖๓๓ กทม. (รถโดยสารปรับอากาศ ๒ ชั้น) ของหจก.มิ่ง แอนด์ ม้อ ทราเวล นำคณะเจ้าหน้าที่เทศบาลตำบลท่าสายลวด กลุ่มผู้นำชุมชน และอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) จากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ไปทัศนศึกษาที่จังหวัดขอนแก่น อุบลราชธานี และ สปป.ลาว | เสียหลักตกเหวที่หลักกิโลเมตรที่ ๖๙-๗๐ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่ท้อ อ.เมือง จ.ตาก  | เสียชีวิต ๒๙ ราย<br>บาดเจ็บ ๒๓ ราย<br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว และไม่ชำนาญเส้นทาง |                      |   |               |                   |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ  | ผลการดำเนินงาน   |   |   |  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/อุปสรรค  | งบประมาณ<br>(บาท) |                      |                 |  |   |   |  |  |  |
|---|--|---|---|--|---|----------------|-------------------|----------------------|-----------------|--|---|---|--|--|--|
| ๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.) (ต่อ) | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="483 472 645 528">ว/ด/ป</th> <th data-bbox="645 472 1099 528">กรณีอุบัติเหตุ</th> <th data-bbox="1099 472 1435 528">สถานที่เกิดเหตุ</th> <th data-bbox="1435 472 1682 528">เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="483 528 645 935">           ๒๘<br/>มี.ค.๒๕๕๗         </td> <td data-bbox="645 528 1099 935">           อุบัติเหตุรถกระบะบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๕-๖๙๓๙ นครปฐม ของนายณรงค์รัชชสิทธิ์กรไพบูลย์ มีนายสมโภชน์ คำมินเสส เป็นผู้ขับรถ เสียหลักพุ่งชนรถที่ติดไฟแดง         </td> <td data-bbox="1099 528 1435 935">           บริเวณตำบลหนองโพอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี         </td> <td data-bbox="1435 528 1682 935">           เสียชีวิต ๒ ราย<br/>บาดเจ็บ ๔ ราย<br/><br/>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว         </td> </tr> </tbody> </table> |   |   |  | ว/ด/ป                                       | กรณีอุบัติเหตุ | สถานที่เกิดเหตุ   | เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ | ๒๘<br>มี.ค.๒๕๕๗ | อุบัติเหตุรถกระบะบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๕-๖๙๓๙ นครปฐม ของนายณรงค์รัชชสิทธิ์กรไพบูลย์ มีนายสมโภชน์ คำมินเสส เป็นผู้ขับรถ เสียหลักพุ่งชนรถที่ติดไฟแดง | บริเวณตำบลหนองโพอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี | เสียชีวิต ๒ ราย<br>บาดเจ็บ ๔ ราย<br><br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว |  |  |  |
| ว/ด/ป   | กรณีอุบัติเหตุ   | สถานที่เกิดเหตุ                             | เสียชีวิต/ผู้บาดเจ็บ  |  |   |                |                   |                      |                 |  |   |   |  |  |  |
| ๒๘<br>มี.ค.๒๕๕๗   | อุบัติเหตุรถกระบะบรรทุกหมายเลขทะเบียน ๘๕-๖๙๓๙ นครปฐม ของนายณรงค์รัชชสิทธิ์กรไพบูลย์ มีนายสมโภชน์ คำมินเสส เป็นผู้ขับรถ เสียหลักพุ่งชนรถที่ติดไฟแดง   | บริเวณตำบลหนองโพอำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี | เสียชีวิต ๒ ราย<br>บาดเจ็บ ๔ ราย<br><br>สันนิษฐานว่าผู้ขับรถขับรถด้วยความประมาทเนื่องจากขับรถเร็ว |  |   |                |                   |                      |                 |  |   |   |  |  |  |



| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)   |
|--|--|---|-------------------|---|
| <p><b>๕. โครงการปลูกฝังเด็กไทย ใส่ใจวินัยจราจร ประจำปี ๒๕๕๗</b><br/>(สนภ.)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>จัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน ด้วยรูปแบบของการเล่นเกมส์ ในงานวันเด็กแห่งชาติทั่วประเทศ และงานวันแม่แห่งชาติในส่วนกลาง เพื่อให้เด็กและเยาวชนมีจิตสำนึกที่ดีในการใช้รถใช้ถนนและส่งเสริมการรักษาวินัยจราจร</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>จัดกิจกรรมเนื่องในวันเด็กแห่งชาติประจำปี ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๒๕๕๖ ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง : จัดกิจกรรม ณ สนามเสือป่า มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๓,๓๒๘ คน (มีกิจกรรมต่าง ๆ เช่น เกมระบายสีเทียน เขียนคำขวัญ เกมคอมพิวเตอร์จราจรปลอดภัย สนามจราจรเยาวชน ฯลฯ) และจัดการประเมินผลสรุปจากแบบสอบถามปรากฏว่า เด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันได้ในระดับมากถึงมากที่สุดร้อยละ ๘๘.๒๓</li> <li>- ส่วนภูมิภาค : มีเด็ก/เยาวชนเข้าร่วมกิจกรรม จำนวนทั้งสิ้น ๕๘,๐๐๐ คน จากการประเมินผลปรากฏว่าเด็ก/เยาวชนและผู้ปกครองที่เข้าร่วมกิจกรรมตอบว่าสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ประโยชน์ในชีวิตประจำวันในระดับมากถึงมากที่สุด ร้อยละ ๙๑.๘๑</li> </ul> <p>- สรุปผลการดำเนินงานและผลการทดสอบในกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติแล้วเสร็จ</p> | <p>๙๒.๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>           | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๓,๕๕๙,๐๐๐<br/>(งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๓,๓๕๓,๗๘๕.๒๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ  | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค   | งบประมาณ(บาท) |
|---|---|---|---|---------------|
| <p><b>๖. โครงการรณปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) (กตส.)</b><br/> <b>สาระสำคัญ</b><br/>           ดำเนินการจัดให้มีรถปฏิบัติการณ์เคลื่อนที่ พร้อมเครื่องอุปกรณ์ตรวจจับความเร็ว สำหรับใช้ในการติดตามควบคุมพฤติกรรมรถเดินรถโดยสารสาธารณะบนถนนสายหลักทั่วประเทศ เพื่อให้มาตรการบังคับใช้กฎหมายในการป้องปรามผู้ขับขี่รถเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกของผู้ ขับรถให้ตระหนักถึงความปลอดภัยโดยไม่ขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเป็นการลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายออกปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๒๒๐ ครั้ง</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>การดำเนินการ เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ – มีนาคม ๒๕๕๗</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๒๖,๐๗๖ คัน</li> <li>- พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๑,๘๑๒ คัน</li> <li>- จับได้ ๙๐ คัน</li> <li>- อยู่ระหว่างการติดตาม ๑,๖๙๘ คัน</li> <li>- เปรียบเทียบปรับ ณ จุดตรวจ จำนวน ๒๔ ราย</li> <li>- จำนวนครั้งที่ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๑๘๓ ครั้ง</li> </ul> | <p>๗๔.๘๖%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>           | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๖,๕๗๗,๓๖๐<br/>(งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>๖,๓๔๔,๙๔๔.๐๓</p> |               |



## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ การพัฒนาการบริหารงานและการบริการสู่ความเป็นเลิศ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)   |
|--|---|---|-------------------|---|
| <p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u><br/>จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ การใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๖ - มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>ดำเนินการจัดอบรมด้านใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๕ ครั้ง มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๘๑ ราย สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ จำนวน ๔๘๕ ราย</p> | <p>๖๔%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๔๗๕,๒๐๐<br/>(งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>๙๙,๗๒๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)  |
|--|--|---|-------------------|--|
| <p><b>๒. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</b></p> <p><b>สาระสำคัญ</b><br/>ออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการเปลี่ยนใบอนุญาตขับรถรูปแบบใหม่ ซึ่งเป็นใบอนุญาตแบบพลาสติกทดแทนใบอนุญาตแบบเดิม (แบบกระดาษ) แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศูนย์ร่วมคมนาคมสถานีรถไฟฟ้า(ตากสิน) และหน่วยงานภาครัฐ/รัฐวิสาหกิจที่ร้องขอในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล</p> <p><b>ระยะเวลาดำเนินงาน</b> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – มีนาคม ๒๕๕๗</p> <p>- ออกหน่วยเคลื่อนที่จำนวน ๙ ครั้ง มีผู้มาขอรับบริการจำนวน ๕๘๐ ราย</p> | <p>๓๒%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u> ๒๒๐,๘๐๐<br/>(งบ กทม.)</p> <p><u>ที่ใช่ไป</u><br/>-</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน  | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ(บาท)   |
|--|---|---|-------------------|---|
| <p>๓. โครงการออกหน่วยรอมบายบริการทดสอบภาคฤดูด้วย ระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u></p> <p>ดำเนินการออกหน่วยเคลื่อนที่ให้บริการจัดทำใบอนุญาตขับรถยนต์และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลครอบคลุมทุกพื้นที่ทั่วประเทศ เพื่อให้ได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในท้องถิ่นห่างไกลปฏิบัติตามกฎหมายให้ถูกต้องด้วยการขับรถโดยมีใบอนุญาตขับรถทุกคน โดยเน้นการอบรมให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายจราจร กฎหมายรถยนต์และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง การขับรถอย่างปลอดภัย และมารยาทในการขับรถ</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๖ – ก.ย. ๒๕๕๗</p> | <p>ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๖ – กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ ออกหน่วยให้บริการรวม ๔๖๐ ครั้ง มีผู้ใช้บริการจำนวน ๔๒,๕๗๙ ราย แยกเป็น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่วนกลาง ๑๐ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๐๔๔ ราย</li> <li>- ส่วนภูมิภาค ๔๕๐ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๔๑,๕๓๕ ราย</li> <li>- ข้อมูลเดือนมีนาคม ๒๕๕๗ อยู่ระหว่างการรวบรวมจาก ๒๐ กลุ่มจังหวัดทั่วประเทศ</li> </ul> | <p>๕๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u></p> <p>๑๘,๒๓๖,๖๘๐<br/>(งบ กปถ.)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u></p> <p>๑๗,๔๖๙,๖๕๔.๕๐</p> |

| แผนงาน/โครงการ/มาตรการ   | ผลการดำเนินงาน   | ผลการดำเนินงาน<br>(ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี) | ปัญหา/<br>อุปสรรค | งบประมาณ<br>(บาท)  |
|--|--|---|-------------------|--|
| <p>๕. โครงการอบรมเสริมความรู้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p><u>สาระสำคัญ</u><br/>จัดอบรมเสริมความรู้และออกใบอนุญาตขับรถยนต์ให้แก่ประชาชนทั่วไปและหน่วยงานภาครัฐ/ภาคเอกชนในวันหยุดราชการ เพื่อเพิ่มช่องทางการบริการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ข้อบังคับต่างๆ ในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยแก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u>    ม.ค. – ธ.ค ๒๕๕๗</p> | <p>สรุปตั้งแต่ มกราคม - มีนาคม ๒๕๕๗ จัดอบรม จำนวน ๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน ๔๗๗ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๔๒๐ ราย แบ่งเป็น</p> <p><u>ส่วนกลาง</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๑๐๒ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๙๑ ราย</p> <p><u>ส่วนภูมิภาค</u> มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๗๕ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๓๒๙ ราย</p> | <p>๔๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>              | <p>-</p>          | <p><u>ที่ได้รับ</u><br/>๑๒๐,๐๐๐<br/>(งบดำเนินงาน)</p> <p><u>ที่ใช้ไป</u><br/>-</p> |