



รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการกรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙
ณ สิ้นไตรมาส ๑

กองแผนงาน
กลุ่มติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ - ๒๒๗๑ - ๘๔๔๓ ต่อ ๔๕๐๘-๙

สารบัญ

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	หน้า
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้	
๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก	๑
๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร	๑
๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรถรับจ้าง (รถแท็กซี่)	๒
๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง	๒
๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่	๓
๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง	๓
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ	๔
๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ	๕
๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน	๖
๔. โครงการรณรงค์ปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๗
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ	
๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์	๘
๒. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙	๘
๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์	๙
๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาตรูปแบบใหม่”	๙
ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล	
-ไม่มี-	

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการราชการกรมการขนส่งทางบก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙
 สิ้นไตรมาส ๑

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและแข่งขันได้

จำนวน ๖ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการแนะแนวแก้ไขปัญหาการประกอบการขนส่งประจำทางเชิงรุก (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ตรวจสอบและศึกษาการเปลี่ยนแปลงประวัติการประกอบการขนส่งของเส้นทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม. ตามที่ สขจ. สขพ. ๑ - ๕ และ กตส. รายงาน เพื่อคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายที่มีประวัติการประกอบการขนส่งเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางที่ไม่ดี ก่อนกำหนดแผนออกตรวจต่อไป</p>	<p>๑๕% เป็นไปตามแผน</p>	-
<p>๒. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร (สนส.)</p> <p><u>งบดำเนินงาน</u> งบประมาณที่ได้รับ = ๔๘,๐๐๐.๐๐ บาท งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท <u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- อยู่ระหว่างปรึกษาหารือ เพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดการสัมมนา และประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- % เป็นไปตามแผน</p>	-

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรับจ้าง (รถแท็กซี่) (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐,๐๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- อยู่ระหว่างการหารือ เพื่อหาหัวข้อและรายละเอียดสำหรับการจัดอบรม</p>	<p>- %</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙๕,๒๙๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>การออกตรวจประเมิน/ติดตาม</p> <p>เมื่อวันที่ ๒๔ - ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๘ ออกตรวจติดตามบริษัท เทพสมบัติ จำกัด รวมทั้งออกตรวจเพื่อต่ออายุใบรับรองมาตรฐานฯ บริษัท ไทยพัฒนกิจขนส่ง จำกัด พร้อมทำหนังสือรายงานผลการออกตรวจติดตามและตรวจต่ออายุให้ผู้ประกอบการขนส่งทราบ</p>	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๕. โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการขนส่งรุ่นใหม่ (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- กำหนดแผนการจัดอบรมสัมมนา โครงการส่งเสริมคุณภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ แล้วเสร็จ</p>	<p>๑๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	
<p>๖. แผนงานโครงข่ายเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง (สนส.)</p> <p style="text-align: center;">งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๗๒,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๘๘,๗๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ – ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม ๒๕๕๘ ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๐๑ เส้นทาง</p>	<p>๒๘.๐๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	-

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ พัฒนาและส่งเสริมระบบการขนส่งทางถนนให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการรับรองผู้ฝึกสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>๑) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกอบรมรถยนต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๖ - ๒๐ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์สอนขับรถเซฟไคร์ฟ จ.เชียงใหม่ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๒ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด - รุ่นที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ โรงเรียนตุ้ยการันตี จ.นครปฐม มีผู้เข้ารับการอบรม ๓๘ ราย ผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎีทั้ง ๓๘ ราย ภาคปฏิบัติสอบผ่าน ๓๓ ราย (อีก ๕ ราย อยู่ระหว่างสอบแก้ตัว) <p>๒) จัดอบรมหลักสูตรผู้ฝึกสอนขับรถจักรยานยนต์ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - รุ่นที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๓ - ๒๗ พ.ย. ๒๕๕๘ ณ ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ มีผู้เข้ารับการอบรม ๔๘ ราย ผ่านการอบรมการทดสอบครบทั้งหมด <p>๓) สรุปผลการอบรมเป็นไปตามเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด โดยผ่านการอบรมและทดสอบภาคทฤษฎี ร้อยละ ๑๐๐ และนำเสนอผู้บริหารทราบแล้ว</p>	<p>๑๐๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>	

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการรับรองโรงเรียนสอนขับรถ (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>ระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๑. ให้การรับรองโรงเรียนสอนขับรถ ๑ แห่ง (โรงเรียนสอนขับรถตุ้ยการันตี กาญจนบุรี)</p> <p>๒. ตรวจสอบ กำกับดูแลโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ รับรองในเขต กทม. จำนวน ๓ ครั้ง (เดือนละ ๑ ครั้ง /แห่ง)</p> <p>ซึ่งปัจจุบันมี รร. ในเขต กทม. ๗ แห่ง คือ โรงเรียนสอนขับรถยูพีดี โรงเรียนสอนขับรถแสงอาทิตย์ โรงเรียนสอนขับรถ อีซี โรงเรียนสอนขับรถธนา โรงเรียนสอนขับรถแอดควานซ์กรุงเทพฯ โรงเรียนสอนขับรถ ส.สะพานมอญ และศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า กรุงเทพฯ</p> <p>๓. ให้คำปรึกษา/แนะนำผู้สนใจจะจัดตั้งโรงเรียนทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน ๔ ราย</p> <p>๔. ออกตรวจสอบการติดตั้งระบบทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ (E-exam) จำนวน ๓ ครั้ง (ที่จังหวัด พระนครศรีอยุธยา,นนทบุรี)</p> <p>* ปัจจุบันมีโรงเรียนสอนขับรถที่กรมฯ ให้การรับรองทั่วประเทศ รวม ๕๗ แห่ง</p>	<p>๗๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมาย ทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค																				
<p>๓. แผนการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน (สนภ.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบดำเนินงาน</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปผลการดำเนินงานเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘ ดังนี้</p> <p>๑. ออกตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน จำนวน ๔ เรื่อง ดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="714 486 1740 1061"> <thead> <tr> <th>วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ</th> <th>กรณีอุบัติเหตุ</th> <th>เสียชีวิต (ราย)</th> <th>บาดเจ็บ (ราย)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๑๒ ต.ค. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไถลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง</td> <td>-</td> <td>๑๗</td> </tr> <tr> <td>๒๕ ต.ค.๕๘</td> <td>รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี</td> <td>๘</td> <td>๒๔</td> </tr> <tr> <td>๑๐ พ.ย.๕๘</td> <td>รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน</td> <td>-</td> <td>๑</td> </tr> <tr> <td>๓๐ พ.ย. ๕๘</td> <td>รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง</td> <td>๒</td> <td>๒๕</td> </tr> </tbody> </table> <p>๒. กำหนดมาตรการ/แนวทางป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำหลักสูตรขับรถที่ใช้ทักษะขั้นสูงสำหรับรถโดยสารสองชั้น รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถแท็กซี่ รถรับส่งนักเรียน และรถบรรทุกวัดอุณหภูมิระหว่างประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดตั้งศูนย์ GPS เพื่อตรวจสอบพฤติกรรมการใช้ความเร็วรถโดยสาร และกำหนดให้รถสาธารณะทุกคันติดตั้ง GPS 	วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)	๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไถลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗	๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔	๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑	๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕	<p>๖๐% เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
วันเดือนปี ที่เกิดเหตุ	กรณีอุบัติเหตุ	เสียชีวิต (ราย)	บาดเจ็บ (ราย)																				
๑๒ ต.ค. ๕๘	รถโดยสารประจำทาง ทะเบียน ๑๐-๔๕๕๗ นครราชสีมาชนรถแท็กซี่ และไถลไปกระแทกกับแท่นคอนกรีตบริเวณของทางเดินรถขาเข้าถนนวิภาวดีรังสิต ดอนเมือง	-	๑๗																				
๒๕ ต.ค.๕๘	รถโดยสารไม่ประจำทาง ทะเบียน ๓๓- ๐๖๘๒ กทม. พลิกคว่ำ บริเวณช่องสะเดา - ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี	๘	๒๔																				
๑๐ พ.ย.๕๘	รถบรรทุกคอนกรีตผสมเหลว ทะเบียน ๗๑ - ๓๓๒๑ สระบุรี เบรกแตกพุ่งชนรถแท็กซี่ที่จอดติดไฟแดง ทำให้รถไปอัดติดกับรถโดยสารประจำทาง และชนรถอีกสองคัน	-	๑																				
๓๐ พ.ย. ๕๘	รถโดยสารประจำทางสายที่ ๑๘ เส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ เสียหลักพลิกคว่ำบริเวณทางหลวงแผ่นดิน หมายเลขที่ ๓๒ กม.ที่ ๖๓- ๖๔ อำเภอไชโย จ.อ่างทอง	๒	๒๕																				

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการรถปฏิบัติการเคลื่อนที่ตรวจจับความเร็วเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (รถโมบาย) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (กตส.)</p> <p style="text-align: center;"><u>งบ กปถ.</u></p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๘,๔๐๖,๑๔๔.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๕,๖๑๒,๙๔๖.๗๓ บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สะสมเดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>๑) ออกตรวจจับความเร็ว จำนวน ๘๘ ครั้ง</p> <p>๒) ทำการบันทึกภาพตรวจจับรถที่มีความเร็ว จำนวน ๑๐,๑๓๒ คัน</p> <p>๓) พบรถที่กระทำผิด จำนวน ๑,๐๓๙ คัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๐.๒๕ ของรถโดยสารสาธารณะที่ฝ่าฝืนกฎหมายที่ขับรถเร็วเกินกำหนด)</p> <p>๔) การดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เปรียบเทียบปรับ จำนวน ๔๐ ราย - ออกคำสั่งผู้ตรวจการ จำนวน ๑๑ ราย - อยู่ระหว่างติดตาม (ออกหนังสือเรียกแล้ว) จำนวน ๙๘๘ คัน 	<p>๒๔.๕๔%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ พัฒนาการให้บริการรูปแบบอัจฉริยะ

จำนวน ๔ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ (สขพ.๕)</p> <p>งบดำเนินงาน</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘ จัดอบรม จำนวน ๔ รุ่น มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๔๔๓ ราย มีผู้ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จำนวน ๒๖๓ ราย แยกเป็น</p> <p>ส่วนกลาง : จำนวน ๒ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๒๔๑ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๒๗ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๖๙</p> <p>ส่วนภูมิภาค : จำนวน ๒ รุ่น โดยมีผู้เข้ารับการอบรม ๒๐๒ ราย ผ่านการทดสอบและได้รับใบอนุญาต ๑๓๖ ราย คิดเป็นร้อยละ ๖๗.๓๒</p>	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๒. โครงการออกหน่วยรถโมบายบริการทดสอบภาคทฤษฎีด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และออกใบอนุญาตขับรถประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ (สขพ.๕)</p> <p>งบ กปถ.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๑๒,๙๕๑,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = - บาท</p> <p>ระยะเวลาดำเนินงาน ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘ ออกหน่วยให้บริการรวม จำนวน ๔๐ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ จำนวน ๒,๐๑๓ ราย แยกเป็น</p> <p>ส่วนกลาง จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๒๑๔ ราย</p> <p>ส่วนภูมิภาค จำนวน ๓๘ ครั้ง มีผู้ใช้บริการ ๑,๗๙๙ ราย</p> <p>หมายเหตุ : ใช้รถโมบายจำนวน ๒๐ คัน ออกหน่วยทั่วประเทศ เฉลี่ยคันละ ๒ ครั้ง</p>	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

แผนงาน/โครงการ/มาตรการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละของเป้าหมายทั้งปี)	ปัญหา/ อุปสรรค
<p>๓. โครงการอบรมเสริมความรู้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต ขับรถจักรยานยนต์ (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๔๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๓๕,๕๕๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดอบรมเสริมความรู้นอกเวลาราชการ จำนวน ๓ ครั้ง - มีผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๓๘๓ คน - มีผู้สอบผ่านและได้รับใบอนุญาตขับรถ จำนวน ๑๔๗ ราย - คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๓๘ 	<p>๒๕%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>
<p>๔. โครงการออกหน่วยเคลื่อนที่บริการ “ใบอนุญาต รูปแบบใหม่” (สขพ.๕)</p> <p style="text-align: center;">งบ กทม.</p> <p>งบประมาณที่ได้รับ = ๒๒๐,๘๐๐.๐๐ บาท</p> <p>งบประมาณที่ใช้ไป = ๙,๙๒๐.๐๐ บาท</p> <p><u>ระยะเวลาดำเนินงาน</u> ต.ค. ๒๕๕๘ - ก.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>สรุปตั้งแต่ เดือนตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - ออกหน่วยเคลื่อนที่ จำนวน ๗ ครั้ง - มีผู้มาขอรับบริการ จำนวน ๒๑๕ ราย 	<p>๒๐%</p> <p>เป็นไปตามแผน</p>	<p>-</p>

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ เสริมสร้างองค์กรให้มีสมรรถนะสูงและบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล

จำนวน - แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม